

## MOTIE:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Indiener</b>             | <b>de Graaf, Steijns, Schoffeleers, Krabbendam, Severijns, Bastiaens, Heijnen</b>                       |
| <b>Raadsvergadering</b>     | <b>15 november 2016</b>   |
| <b>Agendapunt</b>           | <b>Begroting 2017</b>   |
| <b>Onderwerp</b>            | <b>Motie Aansluiting OV en Doelgroepenvervoer en het stimuleren van het OV als algemene voorziening</b> |
| <b>Besluit gemeenteraad</b> |   |

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 15 november 2016, behandelende het raadsvoorstel begroting 2017.

### Constateerende dat

- Op 11 december de nieuwe dienstregeling van vervoerder Arriva in Limburg van start gaat.
- De Regiotaxi niet langer deel uitmaakt van de aanbesteding binnen de OV-concessie van de provincie, waarmee OV en Regiotaxi niet langer door één hoofdaannemer wordt uitgevoerd.
- De gemeente Maastricht per 11 mei 2016 is toegetreten tot de GR Omnibuzz, welke middels een publiekrechtelijk regiemodel gefaseerd uitvoering geeft aan de diverse vormen van doelgroepenvervoer.
- OV en doelgroepenvervoer gezien dienen te worden als communicerende vaten, waarbij een goede aansluiting/koppeling tussen beide belangrijk is en synergievoordelen oplevert.
- Het stimuleren dat er zo veel mogelijk gebruik gemaakt wordt van algemene en voor iedere burger toegankelijke voorzieningen, een ambitie is van de gemeente.
- Het beheersbaar houden van vervoersuitgaven teneinde vervoer te kunnen blijven garanderen binnen de gemeentelijke begroting, eveneens deel uitmaken van deze ambities.

### Overwegende dat

- Maastricht ongeveer 5.000 personen met een Vervoer op Maat-pas (Wmo/Omnibuzz) kent.
- Proeven in andere delen van Limburg hebben uitgewezen dat het vrijwillig gebruik van het OV door gebruikers van het doelgroepenvervoer aanzienlijk kan worden vergroot indien dit (financieel) gestimuleerd wordt.
- Het aannemelijk is dat Maastrichtse gebruikers van het doelgroepenvervoer eveneens in staat zijn om, in meer of mindere mate, te reizen met het OV naast, of in plaats van het doelgroepenvervoer.
- Een toegankelijke openbaar vervoersvoorziening waar zoveel mogelijk mensen met een beperking gebruik van kunnen maken een intrinsiek waardevol streven is.

Draagt het college op:

- In overleg te treden met de provincie over de aansluiting/koppeling tussen openbaar vervoer en doelgroepenvervoer met als doel de toegankelijkheid van het openbaar vervoer als algemene voorziening in brede zin, te optimaliseren.
- Te onderzoeken in hoeverre een financieel voordeel voor Maastrichtse Omnibuzz-pashouders mogelijk en wenselijk is, om optimaal te kunnen profiteren van synergievoordelen van een goede aansluiting/koppeling met het OV.
- De resultaten van het overleg en het onderzoek terug te koppelen aan de gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Mara de Graaf  
SP Maastricht

John Steijns  
Senioren Partij Maastricht

Richard Schoffeleers  
D66

GertJan Krabbendam  
Groenlinks

Michel Severijns  
VVD

Frans Bastiaens  
PvdA

Vivianne Heijnen  
CDA